

GHM-12 Brug Sloten



Griekspoor staat voor topsport in civiele techniek

'Wij gaan altijd voor het hoogst haalbare'

Topsport in civiele techniek

Algemene gegevens	
Subthema: Gemeente Haarlemmermeer	Onderhoudsjaar: 2023
Nummer: GHM-12	Type inspectie: Onderhoudsronde 4
Naam: Brug Sloten	Datum: 07-12-2023
Auteur: vstokman	Status: Inspectie binnen verwerkt

--

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraaipunt - Draaipunt	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en de lagerhuizen voorzien van een nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Hameistijl (poort)	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.

Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en het plaatselijk bijwerken van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch - Trekduwstang	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en het plaatselijk bijwerken van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 

Foto 4:

Foto 5:



Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Leuning	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en het plaatselijk bijwerken van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4: 	Foto 5: 	Foto 6: 

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Rijdek	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en het plaatselijk bijwerken van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Oplegging - Oplegging, Algemeen	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het vertragen van het corrosie proces door het aanbrengen van een tar-laag. Dit is niet van toepassing op het raakvlak, omdat deze laag niet langdurig stand zal houden vanwege geringe bewegingen op het raakvlak. Hierom wordt de degradatie van de corrosie op het raakvlak gemonitord tijdens de onderhoudsronde.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch - (Open) tandwieloverbrenging	Aandachtspunt: Slijtage
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van nader onderzoek naar de oorzaak achter het slijtbeeld.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch - Reductiekast	Aandachtspunt: Corrosie

Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het monitoren van de degradatie van de corrosie.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-026	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Afsluitboom	Aandachtspunt: Reflectietape
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Meer dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van nieuwe reflectietape en een afdekdop.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 

Foto 4:



Foto 5:



Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-027	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Kast	Aandachtspunt: Documentatie ontbreekt
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Meer dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het opvragen van de beschrijving en deze plaatsen binnen de afsluitboominstallatie.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Bedienings- en besturingsinstallatie - Programmable Logic Controller (PLC)	Aandachtspunt: Theoretische levensduur
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.

Beschrijving aanbeveling: Het vernieuwen van de e-installatie bij renovatie van de brug, we krijgen steeds meer te maken met storingen.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-029	Onderdeel: Grendelinrichting - Frame	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en voorzien van een nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4: 	Foto 5: 	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Meerpaal	Aandachtspunt: Houtrot en corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en voorzien van een nieuwe conservering en het uitvoeren van houtrot herstelwerkzaamheden.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4: 	Foto 5: 	Foto 6: 

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Wegmarkering - Wegmarkering, Algemeen	Aandachtspunt: Vervaging belijning en ontbreken verdrijvingskruizen
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 1 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het hernieuwd aanbrengen van de markeringen ter verduidelijking van de verkeerssituatie.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Steunpunt - Pijler	Aandachtspunt: Betonschade
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren opruwen van het beton en uitvoeren van beton herstelwerkzaamheden. Tijdens deze werkzaamheden zal er last zijn van verkeershinder doordat de brug in de openstaande stand moet staan.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Grendelinrichting - Bewegingswerk	Aandachtspunt: Speling

Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het verhelpen van de speling, door de bevestiging van de grendelinrichting te controleren en af te stellen. Advies om de vergrendeling volledig te reviseren.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-031	Onderdeel: Verharding wegtype 4, Licht belast - Elementenverharding - Elementverharding voetpaden	Aandachtspunt: Begroeiing
Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het verwijderen van de begroeiing.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Contragewicht	Aandachtspunt: Vervuiling
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Meer dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het verwijderen van de algen aangroei tijdens de reinigingsronde binnen dienstpakket 1.4.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-032	Onderdeel: Objectverlichting - Objectverlichting, Algemeen	Aandachtspunt: Loszittend onderdeel
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 0,00 - € 250,00

Beschrijving aanbeveling: Het vastzetten van de kabelwartel.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk; mechanisch - Bekabeling	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 1.000,00 - € 1.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en het plaatselijk herstellen van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt

OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verharding wegtype 3, Gemiddeld belaste weg - Slijtlaag - Slijtlaag rijbaan	Aandachtspunt: Scheuren in wegdek
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 1.500,00 - € 2.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het herstellen van de verharding m.b.v. asfaltrepro.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4: 	Foto 5: 	Foto 6: 

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Kast	Aandachtspunt: Knelgevaarsticker
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 0,00 - € 250,00
Beschrijving aanbeveling: Het aanbrengen van nieuwe knelgevaarstickers.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Kast	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 4	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en voorzien van een nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Aeraal: Bewegb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Brug Sloten
 Objectcode: BR0426

Inspectiegegevens

Datum : 24-10-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Sebastiaan Kortekaas

					Revisie 1 - 2 jaar	Revisie 3 - 6 maanden	Revisie 0 - 3 maanden
Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
Algemeen	Technisch Dossier	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.	Aanwezig bij Gebr. Griekspoor.	
Algemeen	Handleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Onderhoudshandleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Elektrische schema's	n.v.t.	Slecht	n.v.t.	2	Niet op de brug aanwezig.	
Aandrijving en bewegingswerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Meerdere plekken met corrosie.	
Aandrijving en bewegingswerk	Buffers/bufferstangen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Aandrijving en bewegingswerk	Contragewicht	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Elektromotor	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Eindschakelaars	Goed	Goed	30-50 %	3	Conservering onthecht. Corrosie aanwezig.	
Aandrijving en bewegingswerk	Frame	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht. Corrosie aanwezig.	
Aandrijving en bewegingswerk	Panamawiel	Goed	Goed	0-30 %	3	Bevestigingsbouten hebben corrosie.	
Aandrijving en bewegingswerk	Handbediening	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Remwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Koppeling	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Tandwieloverbrengingen	Goed	Goed	30-50 %	3	Tandwielen slijten schuin af.	
Aandrijving en bewegingswerk	Tandwielkasten	Goed	Goed	30-50 %	3	Conservering onthecht. Corrosie aanwezig. Geen olie analyse beschikbaar.	
Aandrijving en bewegingswerk	Trekarm / stang	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie op de lagerhuizen. Corrosie op de trekarm.	
Aarding en bliksembeveiliging	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.	Stickers knelgevaar vervagen.	
Afsluitboominstallatie	Afsluitbomen	Goed	Matig	0-30 %	3	Vuil aanslag aanwezig. Corrosie voetplaat. Schade reflectie.	
Afsluitboominstallatie	Aandrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Handbediening/beschrijving	Slecht	Slecht	n.v.t.	2	Beschrijving niet op de brug aanwezig.	
Afsluitboominstallatie	Bedrading/contacten/eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Kasten	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Bordessen bij afsluitbomen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op aanwezigheid / duidelijkheid	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op beschadigingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	85-99 %	2	PLC einde levensduur.	
Bediening en besturingsinstallatie	Back-up software	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedieningspaneel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	PLC	Goed	Goed	85-99 %	2	PLC einde levensduur.	
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienknoppen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienverlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Binnenverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Binnenzijde brugwachtershuisje	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Gevel buitenzijde	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Deuren ramen en kozijnen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Dak/plafond/boedelen	Goed	Matig	30-50 %	3	Dak is ingezakt door kinderen. Nieuw dakleer bevestigd.	
Gebouw	Dakgoten en afwatering	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Bordes om brugwachtershuis	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Hang en sluitwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Grendelinrichting	Algemeen	Matig	Matig	30-50 %	3	De aanwezigheid van speling bij de onderste pen van de grendelinrichting	
Grendelinrichting	Elektromotor	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Grendelinrichting	Reductiekast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kabeldraagconstructie	Algemeen	Matig	Goed	30-50 %	3	Kabeldraagconstructie in hamestijl is verouderd.	
Hemelwaterafvoer	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Draaipunt	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Dwarsdrager	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Hamestijl (toren)	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig	
Hoofddraagconstructie	Hangstang	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Langsligger	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Rijvloer, algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Vervulling aanwezig.	
Hoofddraaipunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Diverse gebreken.	
Hoofddraaipunt	Lagers	Goed	Goed	30-50 %	3	Corrosie op de lagerhuizen.	
Hoofddraaipunt	Frame	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Airco	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Verwarming	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Hoofdverdelers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Onderverdelers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Leuning	Algemeen	Goed	Goed	30-50 %	3	Conservering onthecht. Corrosie aanwezig.	
Marifooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Mast	Goed	Matig	0-30 %	n.v.t.	De kabelwartel zit los.	
Oplegging	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie bevestigingsbouten.	
Oplegging	Oplegblok	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig oplegvlak brugval.	
Oplegging	Oplegstool	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Algemeen	Matig	Matig	50-70 %	3	Diverse gebreken.	
Remming en/of geleidewerk	Geleidewerk	Matig	Goed	50-70 %	3	Houtrot aanwezig.	



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areaal: Beweegb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Brug Sloten
 Objectcode: BR0426

Inspectiegegevens

Datum : 24-10-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Sebastiaan Kortekaas

Revisie 1 - 2 jaar
 Revisie 3 - 6 maanden
 Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
Remming en/of geleidewerk	Paal	Slecht	Matig	50-70 %	3	Paalmuts corrosie (1 ontbreekt). Corrosie op de waterlijn.	
Remming en/of geleidewerk	Wrijfgording	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Schamplank	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Lamp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Algemeen	Slecht	Slecht	50-70 %	3	Er zijn scheuren aanwezig in het asfalt.	
Slijtlaag	Voet/fietspad verhardingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Slijtlaag verhardingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Kantliggers voetpaden	Goed	Goed	0-30 %	3	Gebroken kantliggers aanwezig.	
Slijtlaag	Belijning	Niet	Slecht	85-99 %	2	Geen verdrijvingskruizen onder de afsluitbomen. Belijning brugval vervaagt.	
Steunpunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Betonschade nabij grendel. Scheur in de wand nabij leuning.	
Steunpunt	Wanden	Goed	Goed	0-30 %	3	Betonschade nabij grendel.	
Telefooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Verkeersregelinstallatie (VRI)	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Verkeersregelinstallatie (VRI)	Landverkeerssein	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Betondingsprofiel	Goed	Matig	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. Betonschade nabij voegovergang. Kale plekken in de slijtlaag afdekluik hoofd draaipunten.	